PUMA

PUMA

TEHOALUE
155–185 hv



CASE IH

VARMA OTE JOKA PELLOLLA

PARANNETTU SUORITUSKYKY

Uusi Puma määrittelee tehokkuuden uudelleen kehittyneillä vaihteistoilla, jotka tuovat pehmeämmän voimansiirron, paremman pidon ja nopeammat työnopeudet. Polttoainetta säästävän tekniikan, 750 tunnin huoltovälin ja FieldOps-yhteyksien ansiosta saavutat parhaan tuottavuuden ja pidät käyttökustannukset alhaisina.

LUOKKANSA KETTERIN

Kompakti mutta tehokas Puma on ketterä niin pellolla kuin tiellä. Uusi etuakseli takaa pienen kääntösäteen, paremman vakauden kuljetusnopeuksissa ja terävämmän jarrutuksen. Hydrauliikan ja nostolaitteen päivitykset parantavat työkoneiden hallintaa, joten jokainen työ on helpompi ja turvallisempi tehdä.

ENEMMÄN MUKAVUUTTA

Täysin uusi ohjaamo mullistaa mukavuuden ja hallinnan. Helpompi nousu, lisää säilytystilaa ja uudistetut hallintalaitteet luovat ergonomisemman työympäristön. Uusi ohjaamojousitus ja täysin aktiivinen istuin vähentävät väsymystä, ja parempi näkyvyys ja LED-valot pitävät näkymän selkeänä yötä päivää – pysyt keskittyneenä ja tuottavana koko päivän.

INTEGROITU TEKNOLOGIA

Tulevaisuuden täsmäviljely on vakiona. Uusien MultiController-käsinojien, päivitetyn näytön ja Case IH FieldOps -yhteyden ansiosta Puma pitää sinut hallinnassa pienemmällä vaivalla. ISOBUS- ja TIM-yhteensopivuus toimii saumattomasti työkoneidesi kanssa jo tänään, ja laajennettava sähköarkkitehtuuri kasvaa huomisen teknologioiden mukana.



Päivät ovat pitkiä. Työ on raskasta. Ja jokainen hehtaari vaatii sinulta enemmän kuin edellinen. Siksi uusi lyhyen akselivälin Puma on rakennettu alusta alkaen uudelleen – ei esittelytilaan, vaan niitä pellon tunteja varten, joilla on eniten merkitystä.

Se on voimaa vetää raskaasti, ketteryyttä kääntyä jyrkästi ja mukavuutta jatkaa, kunnes työ on tehty. Se on teknologiaa, joka ei ole tiellä vaan toimii huomaamatta rinnallasi ja tekee jokaisesta työstä sujuvampaa, nopeampaa ja älykkäämpää.

Tämä on enemmän kuin traktori. Tämä on kumppanisi aikaisina aamuina, myöhäisinä iltoina ja kausina, jotka eivät koskaan hidastu. Pumalla jokainen työtunti antaa enemmän takaisin.

RÄÄTÄLÖI OMASI

Jokainen Puma kootaan tarpeidesi mukaan – moottorista ja vaihteistosta teknologiaan ja mukavuusvarusteisiin. Valitsitpa minkä yhdistelmän tahansa, kaikki osat sopivat täydellisesti yhteen ja toimivat saumattomasti jokaisella pellolla.

MULTICONTROLLER III -KÄSINOJA



185 hv
165 hv
155 hv

ActiveDrive 8
älykäs monipuolisuus ja parempi hallinta.

CVXDrive
saumaton, kytkimetön käyttö ja paras mukavuus.

Luokka 3.6
luotettava suorituskyky perustöissä.

Luokka 4.1
lisää lujuutta ja vakautta raskailla kuormilla.

Kaksisylinterinen jousitus
paras mukavuus ja hallinta epätasaisessa maastossa.



Korkea katto
lisää pääntilaa ja mukavuutta.

Panoraamakatto
ihanteellinen etukuormaintöihin.



170 l/min
suurin tuotto vaativiin töihin.

Jopa 5 sähköhydraulista venttiiliä
Power Beyond, tarkkuutta ja automaatiota.

Jopa 4 keskiventtiiliä
lisää monipuolisuutta.

8 380 kg nostopäistä
raskaammille työkoneille ja vaativiin töihin.

Uusi itsenäinen pick-up-koukku
lisää joustavuutta ja helppoutta kuljetuksiin.

PARANNETTU SUORITUSKYKY

DLG:n testissä ActiveDrive 8 -mallin kulutus oli vain 243 g/kWh – luokkansa paras polttoainetehokkuus ja luotettavaa voimaa.

VOIMAA TAKANA

Uudistettu takaosa: helpompi käyttö, vahvempi hydrauliikka ja turvallisemmat kuljetukset – voimaa ja helppoutta juuri siellä, missä tarvitset.

- **Perävaunun ohjauksen lukitus** – lukitsee akselit peruutettaessa ja suurilla nopeuksilla, mikä suojaa maata ja nurmea.
- **Värikoodatut venttiilit** – helpompi kytkentä.
- **Uudet sähköliitännät ja pinotut venttiilit** – nopeampi ja helpompi kytkentä.
- **Ulkoiset hydrauliikkasäätimet** – nopeat säädöt ohjaamon ulkopuolelta.
- **Jopa 5 sähköistä venttiiliä** – tarkka ja joustava hallinta.





KESTÄÄ ENEMMÄN

Vahva nostovoima, tuottoisa hydrauliikka ja pitkät työpäivät – Puma on rakennettu hoitamaan vaativat työt hidastamatta sinua.

- **13 500 kg kokonaispaino ja 5 500 kg hyötykuorma** – isoille työkoneille ja raskaisiin töihin.
- **170 l/min hydrauliikka** – herkkä ja tarkka työkoneiden hallinta.
- **350 l polttoainesäiliö ja 50 l AdBlue-säiliö** – pidempään töissä tankkausten välillä.

VOIMAA EDESSÄ

Parempi jousitus, tiukempi ohjaus ja vahvempi nostolaite – Puma tarjoaa edessä enemmän mukavuutta, hallintaa ja monipuolisuutta.

- **Luokan III etunostolaite, 4 180 kg nostopäistä** – monille etutyökoneille.
- **Märkä PTO-kytkin** – hiljaisempi ja kestävämpi suurillakin kuormilla.
- **Ei käsivaihtoja** – etunostolaite tai kuormain valitaan ohjaamosta.
- **Etu-ISOBUS-pistorasia**

LUOKKANSA KETTERIN

UUDENLAINEN AJOMUKAVUUS

Uusi etuakselijousitus, tarkempi hydrauliikka ja nostolaite tuovat tiukemmat käännökset ja paremman vakauden. Kehittyneet jarrut lisäävät turvallisuutta ja hallintaa – kuormasta ja maastosta riippumatta.

- **Älykäs jarrutus** – tehokas automaattinen moottorijarru tuo lisää pysäytystehoa, säästää käyttöjarruja ja parantaa hallintaa.

- **Advanced Trailer Brake** – mukautuu ajotilanteisiin ja kuorman muutoksiin ja vakauttaa traktorin ja perävaunun sykkivällä paineilmajarrutuksella. Hidastitpa MultiControllerilla tai polkimella, yhdistelmä pysyy vakaana ja suorassa.



MEKAANINEN, HYDRAULINEN TAI ILMAJOUSITUS

Enemmän mukavuutta, vakautta ja hallintaa – kolme jousitusvaihtoehtoa tarpeisiisi.

UUSI KONEPELTI & LED-VALOT

UUSI ETUAKSELIJOUSITUS

Uudistettu järjestelmä tuo pehmeämmän ajon, paremman vakauden ja automaattisen säädön jokaiseen kuormaan.

- **Satulajousitus ja kaksisylinteriset paineakut** – parempi mukavuus, vakaus ja ajettavuus.
- **Tehostettu jarrutus mukautuvalla ohjauksella** – pehmeämpi ja turvallisempi ajo kuorman mukaan.
- **Kallistuksenesto** – parempi vakaus epätasaisella maalla ja tiellä.

ENEMMÄN MUKAVUUTTA

TÄYSIN UUSI OHJAAMO

Nousu ja laskeutuminen on turvallisempaa ja helpompaa, ja sisällä on enemmän työtilaa ja fiksumpaa säilytystilaa arjen tarvikkeille.

- **Helppo nousu ja enemmän tilaa** – leveämmät askelmat polttoainesäiliössä, isompi askelmataso ja hyvin sijoitetut kahvat helpottavat nousua. Lisää jalkatilaa ja väljyyttä vähentää väsymystä ja parantaa mukavuutta.

- **Parempi näkyvyys** – uudet lokasuojat ja laajempi pyyhintäalue parantavat näkyvyyttä kaikissa oloissa.

- **Arjen käytännöllisyys ja fiksumpi säilytys** – kojelaudan pullonpidin ja paremmat lokerot työkaluille, papereille ja henkilökohtaisille tavaroille. Kaikki tarvittava on aina käden ulottuvilla.

PRO 1200 -NÄYTTÖ

12” monikosketusnäyttö, sormenjälkiä hylkivä pinta ja seitsemän mukautettavaa näkymää.

TÄYSIN UUDET MULTICONTROLLER III -KÄSINOJAT

Ergonominen muotoilu, ohjelmoitavat painikkeet ja ainutlaatuinen valitsin helppoon navigointiin.

Taustavalaistut keinukytkimet vaihtavat väriä sen mukaan, mikä venttiili niihin on määritetty.



INTEGROITU TEKNOLOGIA

Ohjauksesta ja automaatiosta yhteyksiin ja dataan – Pumaan integroidut Case IH -teknologiat auttavat työskentelemään älykkäämmin, nopeammin ja tehokkaammin.



TÄSMÄVILJELYTEKNOLOGIA

Automaattiohjauksen, automaattisen päistekäännöksen ja 2,5 cm:n tarkkuuden ansiosta Puma tekee jokaisesta liikkeestä pellolla älykkäämmän.

- **AccuGuide-automaattiohjaus** – rinnakkaiset ajourat 2,5 cm:n tarkkuudella. Ajolinjat: pelto, ympyrä, kaari, suunta, spiraali ja suora.
- **Headland Management Control II** – ohjelmoi päistekäännökset ajan tai matkan mukaan, esim. moottorin kierrosten säätö työkoneen noston jälkeen.
- **AccuTurn Pro** – yhdistää päisteiden hallinnan ja ohjauksen automaattisiin, optimoituihin käännöksiin.

YHTEYDET SISÄLTYVÄT

Kaikki yhteysominaisuudet käytössä ensimmäisestä päivästä ilman toistuvia tilausmaksuja.

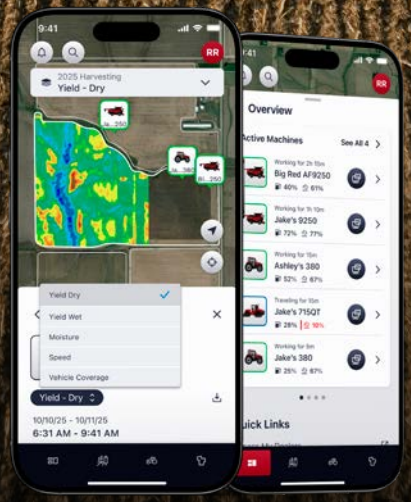


ÄLYKÄS TYÖKONEAUTOMAATIO

ISOBUS- ja TIM-tekniikan ansiosta työkone ja traktori toimivat yhtenä – ne ohjaavat automaattisesti voimanottoa, hydrauliikkaa, nostolaitetta ja ajonopeutta. Tuloksena vähemmän vaivaa, enemmän tarkkuutta ja tasaisesti paremmat tulokset jokaisella pellolla.

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

TIM



TIEDONHALLINTA HELPOKSI

Case IH FieldOps™ on helppokäyttöinen kaikki yhdessä -alusta Case IH -koneille-si ja muiden merkkien koneille: seuraa, suunnittele ja analysoi kaikkia töitä mistä ja milloin tahansa.

YHDISTÄ.
Kaikki konetiedot yhteen paikkaan

NÄE.
Seuraa koneita & hallitse töitä helposti

HALLITSE.
Näytön etäkäyttö & päätökset lähes reaaliajassa

CASE IH FieldOps

Avaa maksuton tili: kaikki Case IH FieldOpsin edut!

MALLIT	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
MOOTTORI			
Sylinterit / iskutilavuus [cm³]	6 / 6 718	6 / 6 718	6 / 6 718
Tyyppi / päästötaso	Common Rail -diesel, turboahdin ja HI-eSCR2 vain pakokaasujen jälkikäsittely / Stage V	Common Rail -diesel, turboahdin ja HI-eSCR2 vain pakokaasujen jälkikäsittely / Stage V	Common Rail -diesel, turboahdin ja HI-eSCR2 vain pakokaasujen jälkikäsittely / Stage V
Hyväksytty biodieselseos** / HVO100	B7 / •	B7 / •	B7 / •
Nimellisteho ECE R120[1)] [kW/hv(CV)] @ moottorin kierrokset [rpm]	114 / 155 @ 2 200	121 / 165 @ 2 200	136 / 185 @ 2 200
Nimellisteho ECE R120[1)] Power Management[2)] [kW/hv(CV)] @ moottorin kierrokset [rpm]	140 / 190 @ 2 200	150 / 204 @ 2 200	155 / 211 @ 2 200
Maksimiteho ECE R120[1)] [kW/hv(CV)] @ moottorin kierrokset [rpm]	125 / 170 @ 1 600	132 / 180 @ 1 600	147 / 200 @ 1 600
Maksimiteho ECE R120[1)] Power Management[2)] [kW/hv(CV)] @ moottorin kierrokset [rpm]	141 / 192 @ 1 600	155 / 211 @ 1 600	166 / 226 @ 1 600
Suurin vääntömomentti [Nm @ 1 300 rpm]	906	979	1 063
Väännön kasvu [%]	30	28	31
Käännettävä puhallin	○	○	○
Säiliöt, diesel / urea [litraa]	350 / 50	350 / 50	350 / 50
Huoltoväli [tuntia]	750	750	750
ACTIVEDRIVE 8 -VAIHTEISTO			
24x24 DCT – 40 km/h ECO	•	•	–
24x24 DCT – 40 km/h ECO, ryömintävaihteet (48x48)	○	○	–
24x24 DCT – 50 km/h ECO	○	○	–
24x24 DCT – 50 km/h ECO, ryömintävaihteet (48x48)	○	○	–
CVXDRIVE-VAIHTEISTO			
3x1 CVT – 40 km/h ECO	–	•	•
3x1 CVT – 50 km/h ECO	–	○	○
VOIMANOTTO			
Märkä kytkin / automaattinen PTO-hallinta / Auto Soft Start	•	•	•
3 nopeutta	540 / 540E / 1 000 / 1 000E	540 / 540E / 1 000 / 1 000E	540 / 540E / 1 000 / 1 000E
... moottorin kierroksilla [rpm]	1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594	1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594	1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594
Akselityyppi vakio	6 ja 21 uraa	6 ja 21 uraa	6 ja 21 uraa
ETUVOIMANOTTO JA ETUNOSTOLAITE			
Etuvoimanotto 1 000 @ moottorin kierrokset	1 920	1 920	1 920
Etunostolaitteen suurin nostokyky nostopäistä / 610 mm takana [kg]	4 180 / 3 770	4 180 / 3 770	4 180 / 3 770
Märkä kytkin	•	•	•
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
12 V laturi vakio / lisävaruste [A]	170 / 250	170 / 250	170 / 250
HYDRAULIIKKA			
Järjestelmä	Suljettu kuormantunteva (CCLS)	Suljettu kuormantunteva (CCLS)	Suljettu kuormantunteva (CCLS)
Pumpun suurin tuotto vakio / lisävaruste [l/min]	170	170	170
Säätötapa	Sähköinen vetovastussäätö (EDC)	Sähköinen vetovastussäätö (EDC)	Sähköinen vetovastussäätö (EDC)
Suurin nostokyky nostopäistä / 610 mm takana [kg]	8 380 / 7 450	8 380 / 7 450	8 380 / 7 450
Mekaanisia takaventtiileitä enint.	4	4	4
Takaventtiileitä enint.	5 sähköistä	5 sähköistä	5 sähköistä
Sähköinen ohjainsauva (eteen / taakse + vaihteenvaihto)	○	○	○
Keskiventtiileitä enint., sähköinen ohjainsauva	4 sähköistä	4 sähköistä	4 sähköistä
JARRUT			
ActiveDrive 8 -seisontajarru	○	○	○
CVXDrive-sähköinen seisontajarru	•	•	•
Hydrauliset perävaunujarrut	○	○	○
Paineilmatoimiset perävaunujarrut	○	○	○
Advanced Trailer Brake -järjestelmä (vain CVXDrive)	○	○	○

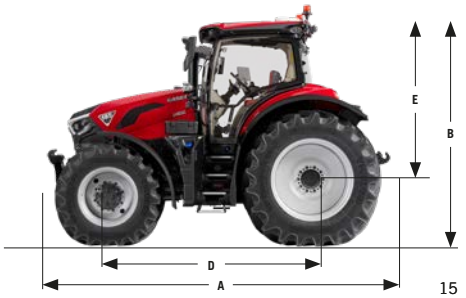
MALLIT	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
NELIVETO JA OHJAUS (VOIMANSIIRTO)			
4WD-etuakseli luokka 3.6 / 4WD HD -etuakseli luokka 4.1	• / ○	• / ○	• / ○
Etuakselin jousitus	○	○	○
Suurin ohjauskulma vakio / jousitettu etuakseli [°]	55	55	55
Adaptive Steering Control	○	○	○
Tasauspyörästön lukko (märkä monilevy)	•	•	•
Säädettävä taka-akseli	○	○	○
Kääntösäde vakio / jousitettu etuakseli [mm]	11 400	11 400	11 400
Käyttöjarru	Hydraulinen märkä monilevyjarru, itsesäätyvä	Hydraulinen märkä monilevyjarru, itsesäätyvä	Hydraulinen märkä monilevyjarru, itsesäätyvä
OHJAAMO			
Kattoikkuna – korkea katto / panoraamakatto	○ / • / ○	○ / • / ○	○ / • / ○
Ohjaamon jousitus: mekaaninen / pneumaattinen / hydraulinen	• / ○ / ○	• / ○ / ○	• / ○ / ○
Lokasuojien ulkoiset säätimet: PTO ja nostolaite / venttiili	• / ○	• / ○	• / ○
Nelipilarinen 360° ohjaamo, FOPS – OECD koodi 10 taso 1, 68 dB	•	•	•
18 tai 20 LED-valon paketti (katon mukaan)	•	•	•
Kameraliitäntä	○	○	○
Ohjaamon näyttöteline	○	○	○
Pro 1200™ 12" värinäyttö	○	○	○
Ilmastointi	•	•	•
Automaattinen ilmastointi	○	○	○
MP3 Bluetooth / DAB-radio (handsfree-puhelut)	○	○	○
TEKNOLOGIAT			
AccuGuide-ohjausvalmius	○	○	○
Päisteautomatiikka Headland Management II (HMC II)	•	•	•
AccuTurn Pro	○	○	○
ISOBUS (ulkoinen ja ohjaamoliitäntä)	○	○	○
AccuSync: rajojen, karttojen ja ajolinjojen jako koneiden välillä	○	○	○
FieldOps™ (yhteydet sisältyvät)	•	•	•
PAINO			
Etuakseli luokka 3.6, ilman FHPL/PTO/polttoainetta/kuljettajaa [kg]	7 600	7 600	7 600
Jousitettu etuakseli luokka 4.1, FHPL/PTO/polttoaine/kuljettaja/710 taka [kg]	8 400	8 400	8 400
Suurin sallittu paino 50 km/h (luokka 3.6) [kg]	11 500	11 500	11 500
Suurin sallittu paino 50 km/h (luokka 4.1) [kg]	13 500	13 500	13 500
MITAT			
Takarenkaiden koko (sädeindeksi)	650–950	650–950	650–950
A: Kokonaispituus sis. painopaketin ja takanostolaitteen [mm]	5 003	5 003	5 003
B: Vähimmäisleveys [mm]	2 549	2 549	2 549
C: Korkeus taka-akselin keskeltä ohjaamon katolle [mm]	2 083–2 301	2 083–2 301	2 083–2 301
D: Kokonaiskorkeus GPS:n kanssa [mm]	2 733–3 232	2 733–3 232	2 733–3 232
E: Akseliväli, vakioakseli [mm]	2 789	2 789	2 789
F: Raideleveys (min. / maks.) [mm]	1 556 / 2 268	1 556 / 2 268	1 556 / 2 268
Maavara (riippuu vetolaitteesta tai koukusta) [mm]	430–480	430–480	430–480

•Vakiovaruste •Lisävaruste –Ei saatavana

[1] ECE R120 vastaa standardeja ISO 14396 ja 97/68/EY

[2] Power Management on käytettävissä vain hydrauliikka-, liikkuvan PTO:n ja kuljetustöissä







caseih.com

TURVALLISUUS EI KOSKAAN HAITTAA!™ Lue aina käyttöohjekirja ennen koneen käyttöä. Tarkasta kone ennen käyttöä ja varmista, että se toimii oikein. Noudata tuotteen turvallisuusmerkintöjä ja käytä sen turvallisuusominaisuuksia. CNH Industrial Australia Pty Ltd pidättää oikeuden parannuksiin ja teknisten tietojen muutoksiin milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta ja ilman velvollisuutta tehdä muutoksia jo myytyihin koneisiin. Tekniset tiedot, kuvaukset ja kuvat ovat julkaisuhetken parhaan tiedon mukaisia, mutta ne voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta. Mallien ja varusteiden saatavuus vaihtelee maittain.

©2026 CNH Industrial Australia Pty Ltd. Kaikki oikeudet pidätetään. Case IH on Yhdysvalloissa ja monissa muissa maissa rekisteröity tavaramerkki, jonka omistaa tai lisensoi CNH Industrial N.V. tai sen tytär- tai osakkuusyhtiöt. Muiden yhtiöiden tuotteisiin ja palveluihin liittyvät tavaramerkit ovat kyseisten yhtiöiden omaisuutta.
Painettu Australiassa. www.caseih.com 26CIHPUMASWBNEXTGENB Elokuu 2026

CASE IH