

MAGNUMIN UUSI TUOTTAVUUDENHALLINTA (APM) SÄÄSTÄÄ POLTTOAINETTA

Uusi APM-järjestelmä korvaa Magnum-mallisarjassa perinteisen vaihteistoautomaatiikan.

Uudessa APM-järjestelmässä käyttäjä asettaa käsikaasuvivulla halutun ajonopeuden, jolloin APM-järjestelmä säätää itsenäisesti moottorin kierrokset ja vaihtenvaihdot vastaamaan valittua ajonopeutta.

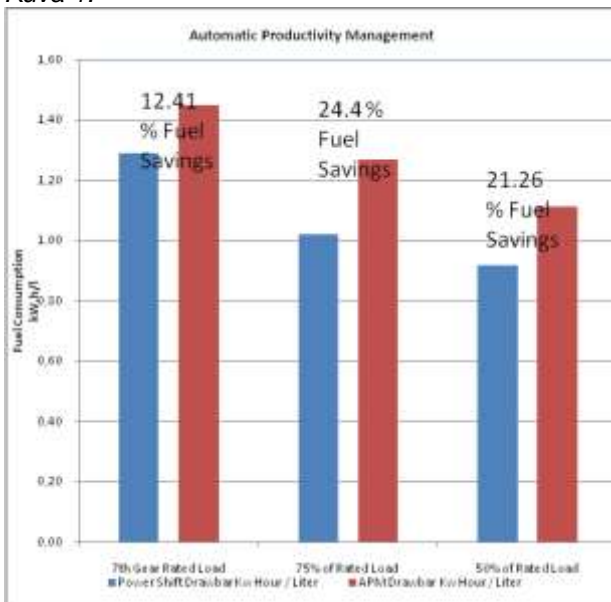
Uuden järjestelmän ansiosta on mahdollista saavuttaa huomattavia säästöjä polttoaineen kulutuksessa.

USA:ssa suoritettiin seuraavanlainen kulutustesti Magnum 310 40 km/h Eco -traktorilla käyttäen täyspowershift-vaihteistoa normaalisti käsivalinnalla sekä AMP-järjestelmällä:

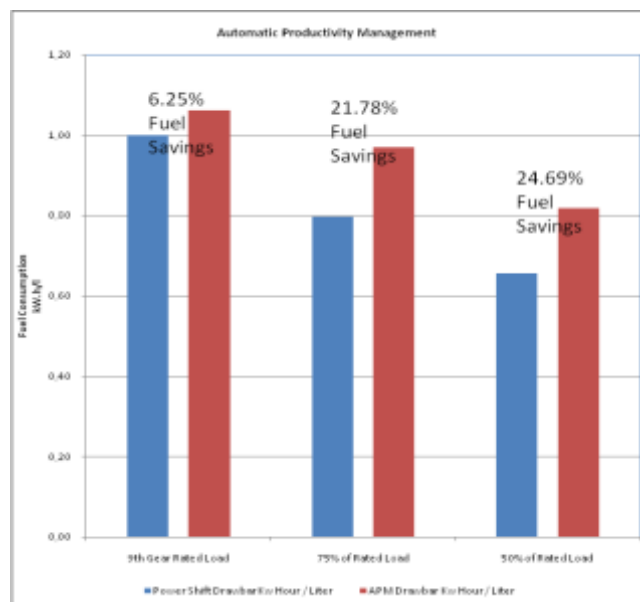
Peltoalueen polttoaineen kulutus mitattiin käyttäen moottorin nimelliskierroksia (2000 r/min) ja vaihteita 7 ja 9 kolmella eri vetovastuksella: ensin vastaamaan täyttä traktorin tehoa, 75 % teholla ja 50 % teholla maksimi vetotehosta. Tämän jälkeen testi toistettiin käyttämällä APM-järjestelmää.

Peltoalueella APM-järjestelmän tuomat polttoaineen säästöt sijoittuvat välille 6-25 % riippuen vetovastuksesta ja käytettävästä vaihteesta (kts. kuva 1).

Kuva 1.



7. vaihde



9. vaihde

Maantiealueen kulutus mitattiin kytkemällä traktoriin 19.400 kg painava peräkärri. Kokeessa ajettiin testiradalla 19. vaihteella nopeudella 40-50 km/h. Tämän jälkeen testi toistettiin käyttämällä APM-järjestelmää (kts. taulukko 1).

MAANTIEAJO - DATA

| | Keskinopeus km/h | Moottorin kierrokset r/min | Polttoaineen kulutus l/h | % moottorin maksimiväännöstä |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Ajo 19.vaihteella | 42.64 | 1799.56 | 37.55 | 61.69 |
| Ajo APM:llä | 42.90 | 1735.20 | 34.53 | 57.50 |

Taulukko 1.

Maantieajossa tulokseksi saatiin keskimäärin 8 % säästö polttoaineen kulutuksessa käyttämällä APM-järjestelmää.